

STOP Cocaína: una adicción mortal



Presencia e influencia de la cocaína en los accidentes de tráfico
(2013-2022)





Índice

- 01.** Metodología
- 02.** ¿Por qué este estudio?
- 03.** Principales conclusiones
- 04.** Cocaína: contexto, consumo y efectos.
- 05.** Cocaína y mortalidad en carretera.
- 06.** Positivos de cocaína en los controles de tráfico.
- 07.** ¿Qué opinan los españoles?
- 08.** Conclusiones

01.

Metodología



01.

Metodología



Análisis de positivos en cocaína y drogas

- Memorias del **Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses**.
- Datos de controles realizados por la **Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil**.
- Base de datos de accidentes ARENA de la **Dirección General de Tráfico**.
- Análisis de **bibliografía científica** sobre consumo y adicción a la cocaína y su relación con los accidentes de tráfico.



Encuesta

- Encuesta sobre hábitos de consumo y percepción sobre la cocaína en conductores mayores de 18 años diseñada por la **Fundación Línea Directa** y realizada por la consultora MDK.
- **1.700 entrevistas** con distribución apropiada con cuotas por género, edad y Comunidad, con un **error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1%** y un nivel de **confianza del 95%**.
- Trabajo de campo realizado del 20 al 23 de febrero de 2024.



02.

¿Por qué este estudio?



02.

¿Por qué este estudio?



Existe una **gran preocupación** por el consumo y la implantación que tiene la cocaína en nuestra sociedad en general y en los **automovilistas** en particular.



Queremos saber qué **porcentaje de automovilistas fallecidos** dieron positivo en **cocaína** y qué evolución ha tenido este indicador en la última década.



Queremos conocer los **resultados de los controles y pruebas de droga y cocaína** realizados por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil en el último año.



Queremos pulsar la **opinión de los españoles** sobre el binomio cocaína-conducción, así como su percepción, sus hábitos de consumo y sus propuestas sobre este tema.



03.

Principales conclusiones



03.

Principales conclusiones

52%

Positivos en drogas

Controles de drogas de la Guardia Civil (2023)

19%

Positivos en cocaína

Controles de la Guardia Civil (2023)

13%

Conductores fallecidos en accidente de tráfico

Positivo en cocaína (2022)

+54%

en una década

Proporción de conductores fallecidos con positivo en cocaína (2013-2022)

Hombre

entre 35 y 54 años, con turismo y con tendencia a mezclarlo con alcohol:

Perfil del conductor accidentado con positivo en cocaína

2,24

Millones de conductores (8,1%)

Confiesan haberse puesto al volante tras haber consumido cocaína

40%

de los conductores

Admiten haber mezclado cocaína con otras sustancias. La mayoría con alcohol

Galicia, Baleares y Andalucía

CCAA con más positivos en cocaína



04.

Cocaína: contexto, consumo y efectos



04.1

Qué es la cocaína

La cocaína es un estimulante del sistema nervioso central obtenida a partir de las hojas de coca. Hasta finales del siglo XIX se solía masticar, pero se consiguió aislar el principio activo y surgieron las diversas formas de consumo.

Principales modalidades de consumo

En polvo (clorhidrato de cocaína)

Se suele consumir esnifada y tiene unos efectos casi inmediatos que duran entre 2 y 3 horas. También se usa inyectada mezclándola con heroína (*speed-ball*).



Basuko o pasta de cocaína (sulfato de cocaína)

Se fuma mezclado con tabaco o marihuana. Su consumo en España es minoritario.



Crack (cocaína base)

Se fuma y su efecto es rápido, intenso y breve. Es muy adictivo, aunque su consumo en España es minoritario.



04.2

Principales efectos de la cocaína

Efectos inmediatos



- **Euforia**, sensación de agudeza mental.
- Disminución del **apetito**.
- Aumento del **ritmo cardíaco**.
- **Contracción** de los vasos sanguíneos.
- Aumento de la **temperatura** corporal.
- Dilatación de las **pupilas**.

Efectos a medio plazo



- Ideas **paranoides**, **psicosis** y **esquizofrenia**.
- Daños **neurológicos** y en los sistemas **circulatorio**, **respiratorio** y **digestivo**.
- Pérdida del **olfato**, hemorragias nasales o perforación del tabique nasal.
- **Inyectada**: reacciones alérgicas.
- **Adicción** muy intensa.

Efectos en la conducción



- Menor percepción del **riesgo**.
- **Sobrevaloración** de la capacidad.
- Impulsividad, agresividad y tendencia a la **trascusión** de las normas.
- Alteraciones **perceptivas**.
- Tendencia a **mezclarla con otras sustancias**, principalmente alcohol.

El
12%



de los españoles de entre 15 y 64 años ha probado la cocaína en polvo, casi 4 veces más que en 1995. Además, **España es el segundo país europeo en consumo de cocaína después del Reino Unido.**



04.3

Normativa y sanciones

Suele ser **sanción administrativa** cuando hay una presencia suficiente de la sustancia en el organismo del conductor y **delito** cuando se conduce bajo su influencia.



Sanción administrativa

Sanción de **1.000 euros** y retirada de **6 puntos** del carné de conducir.



Delito

Prisión de **3 a 6 meses** o multa de **6 a 12 meses** o trabajo en beneficio de la comunidad de **30 a 90 días** y privación del derecho a conducir de **1 a 4 años**.



05.

Cocaína y mortalidad en carretera



La **cocaína** produce situaciones de **gran peligrosidad** debido a la desinhibición, la euforia y la alteración de la percepción de quien la consume

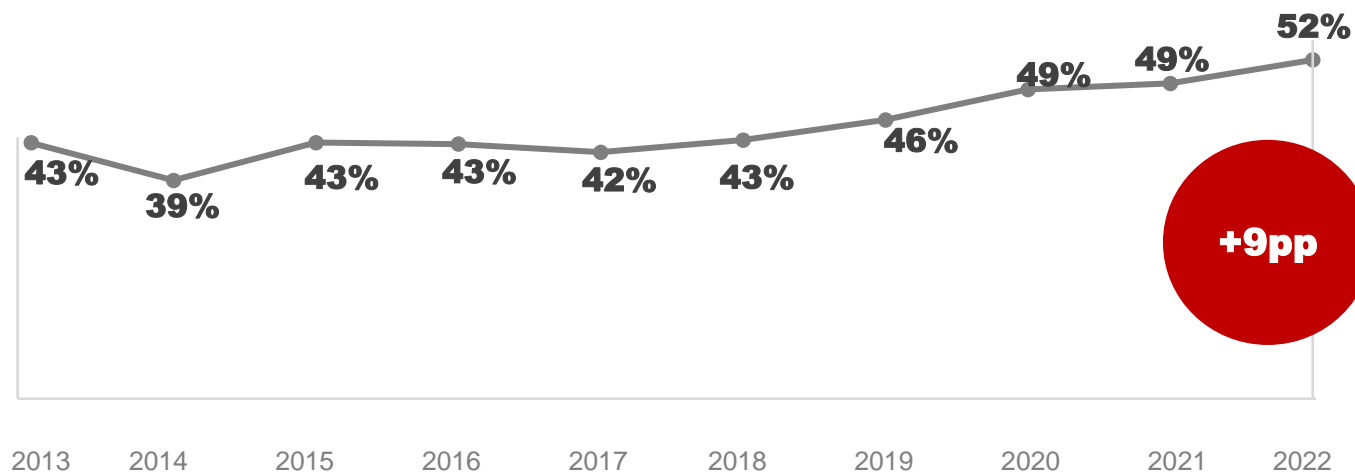


05.1

Conductores fallecidos con positivo en sustancias

Una situación insostenible: el 52% de los conductores fallecidos en accidentes de tráfico al que se les realizó la prueba dieron positivo en **alcohol, drogas o psicofármacos**.

Conductores fallecidos con positivo en sustancias (2013-2022)



La muestra supera los

6.400

**análisis
en diez
años**

De conductores fallecidos en accidente de tráfico en la última década.

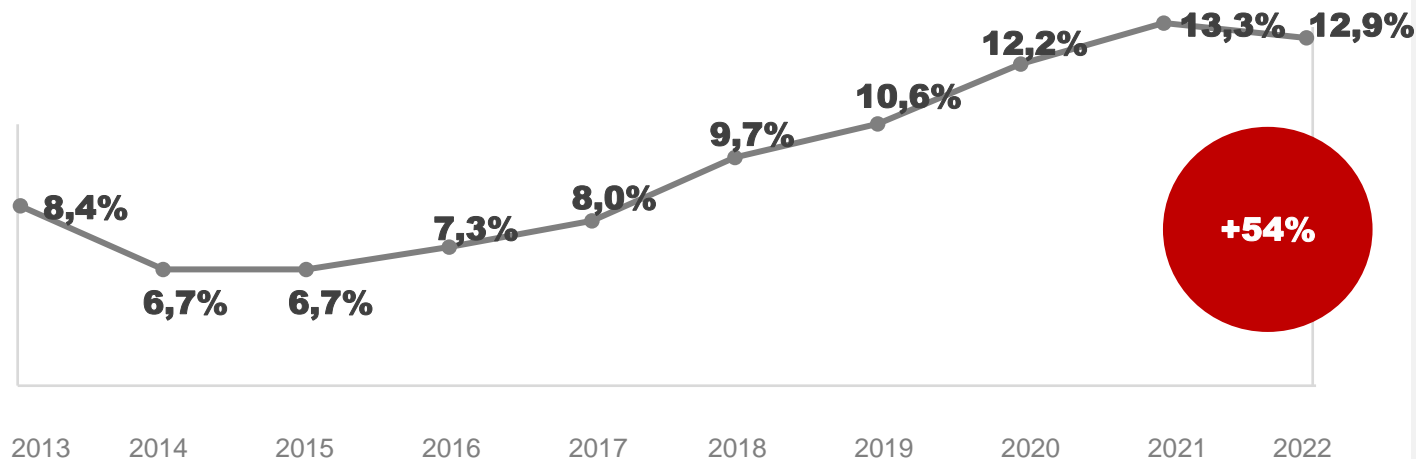


05.2

Conductores fallecidos con positivo en cocaína

La **cocaína** ya es la **droga más consumida**: el **13%** de los **conductores fallecidos** en accidente de tráfico a los que se realizó la prueba dieron positivo.

Conductores fallecidos con positivo en cocaína (2013-2022)



+54%

en una década
(2013 vs 2022)

Droga más
consumida:

63%

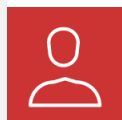
de los positivos en drogas
en fallecidos (2022)

Le siguen
el cannabis (49%) y la
metanfetamina (8%)



05.3

Perfil del conductor accidentado con positivo en cocaína



Hombre

El **97%** de los conductores accidentados que dieron **positivo en drogas** eran **hombres**, por sólo un 3% de mujeres.



Edad

Mediana edad: más positivos entre los **35 y 54 años**. Proporcionalmente, más del doble de presencia de cocaína que los automovilistas más jóvenes (18-24 años).



Turismo

Más positivos en conductores de **turismos**. Suelen sufrir **vuelcos, choques frontales y contra obstáculos**.

Lo mezclan con más sustancias

Según los datos del INTCF, el **30% de los conductores fallecidos** que dieron positivo en drogas lo mezclaron con más sustancias, especialmente **alcohol y/o psicofármacos**.



06.

**Positivos de cocaína en los
controles de tráfico (2023)**



06.1

Cómo funciona un control de drogas



Prueba indiciaria

- Prueba de saliva.
- Detecta consumo reciente

Prueba confirmatoria

- Prueba de saliva.
- Cadena de custodia.

Prueba de contraste

- Prueba de sangre. Por petición del interesado o por imposibilidad de hacer la confirmatoria.

Informe Toxicológico:

Prueba evidencial. Se remite al juzgado competente y a la Jefatura Provincial de Tráfico que corresponda.

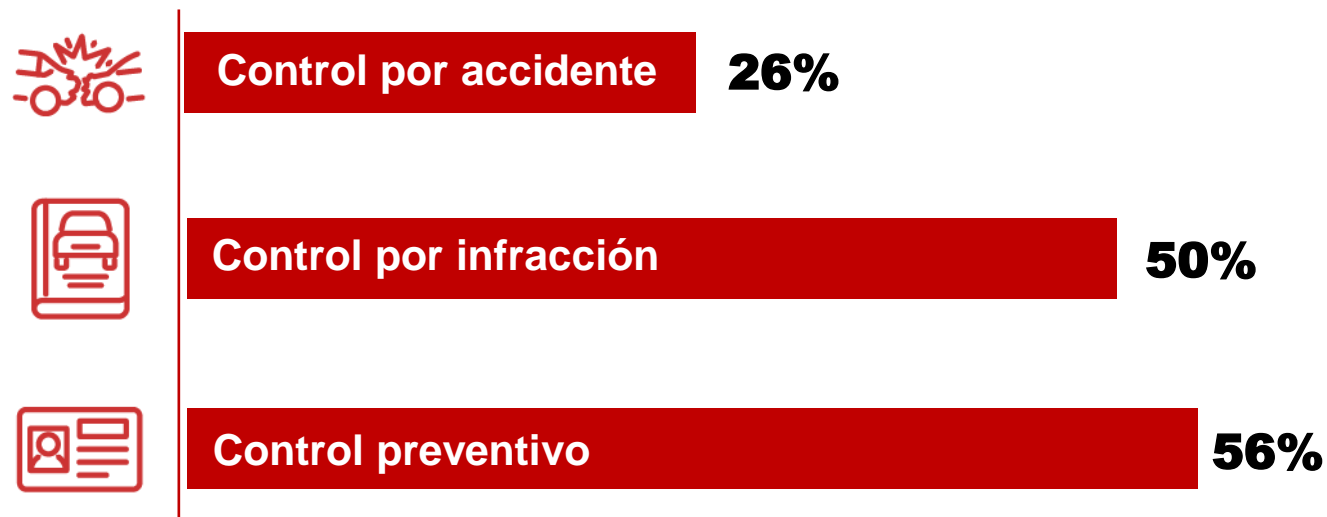


06.2

Positivos en controles de drogas

El **52% de controles de drogas** realizados por la **Guardia Civil** en 2023 dieron positivo.

Tasa de positivos por tipo de control



Media:

52%

Test de drogas positivos
(2023)

>

100.000

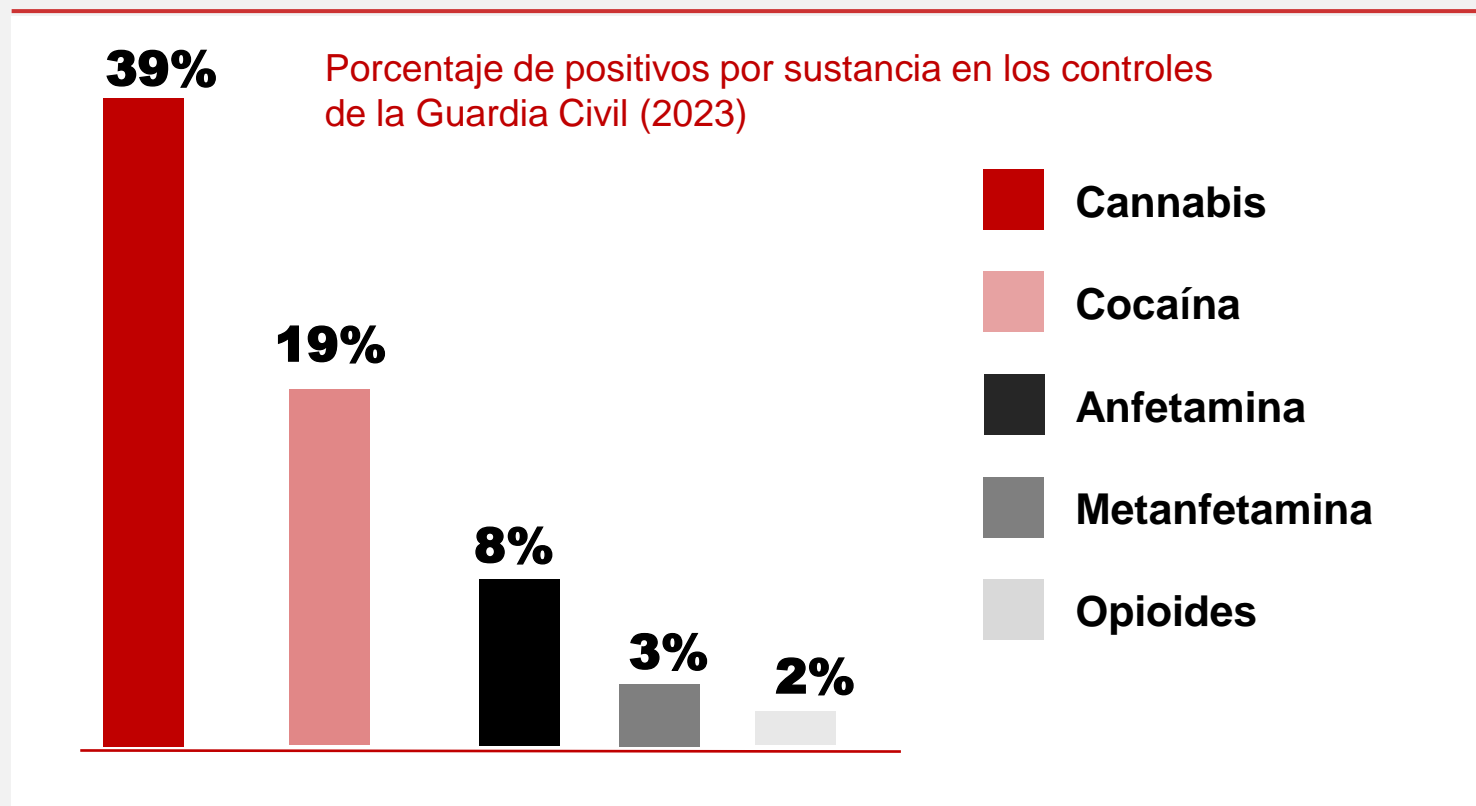
controles
realizados
(2023)



06.3

Controles de drogas: porcentaje de positivos

La sustancia con **mayor proporción de positivos** en los controles es el **cannabis** seguido de la **cocaína**.



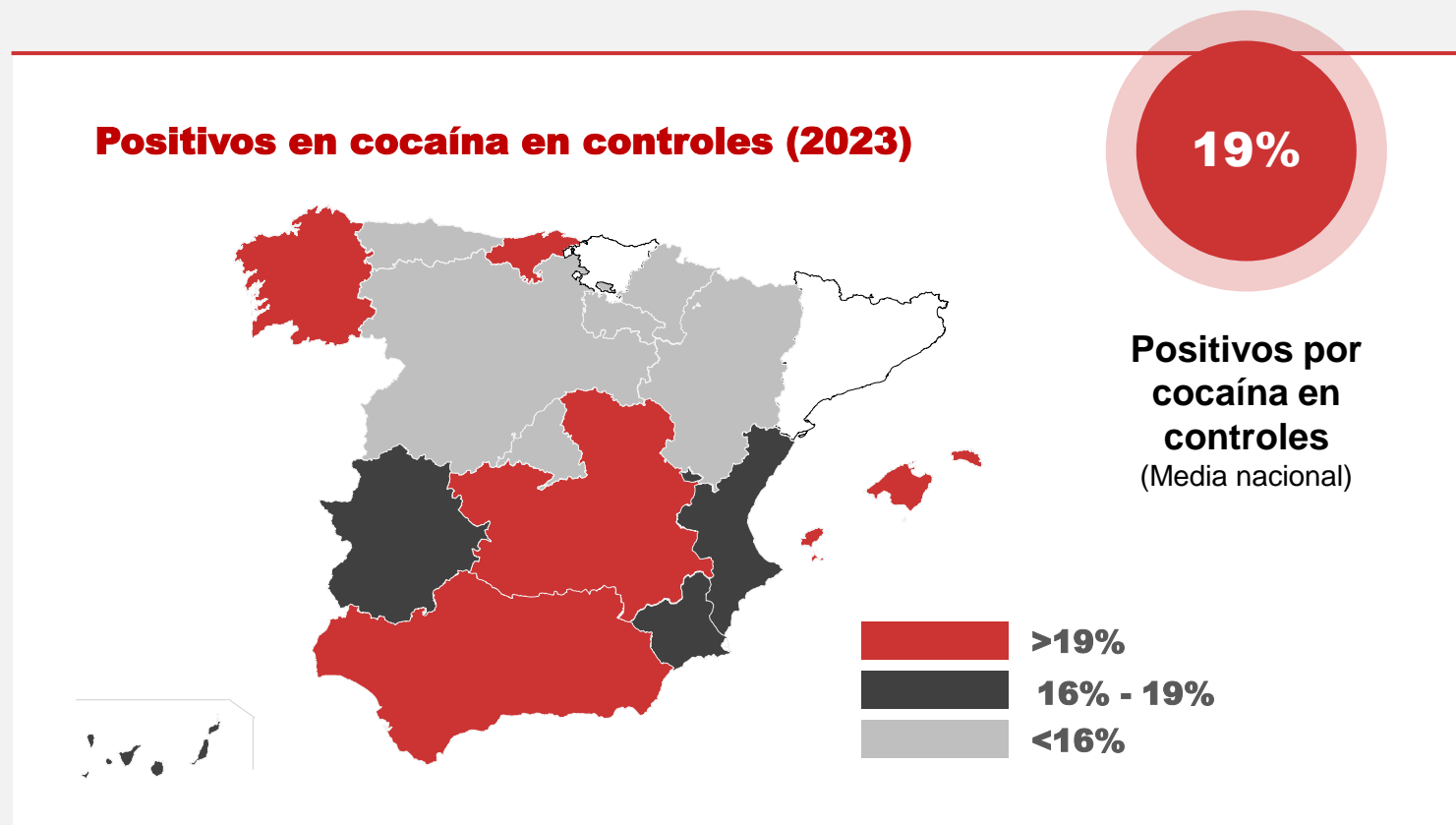
La cocaína ya es la droga más habitual entre los conductores fallecidos en accidente de tráfico y la segunda con más presencia en los controles de la Guardia Civil.



06.4

Positivos en cocaína en controles (2023)

Casi el **20% de controles** realizados por la Guardia Civil en **2023 dieron positivo en cocaína.**



**Galicia,
Baleares,
Andalucía**

Las que registran mayor porcentaje de positivos

**La Rioja,
Navarra y
Aragón**

Las que registran menor porcentaje de positivos



07.

¿Qué opinan los españoles?



07.1

Cocaína: frecuencia de consumo entre los conductores

Una realidad alarmante:



2,24

millones
conductores

Confiesan **haber consumido cocaína** alguna vez cuando se han puesto al volante (8,1%).



4,3

millones españoles

Se han subido en un vehículo en el que el **conductor había consumido cocaína** (16%).



40%

de los conductores que consumen cocaína

Admiten haberla **mezclado con otras sustancias**, principalmente **alcohol** (74%).



20%

Conductores que consumen cocaína

Confiesan consumirla **todas las semanas**, al menos dos días.



07.2

Cocaína: causas del consumo, percepción y medidas

Nos hemos centrado en tres cuestiones:

1

¿Por qué consumes cocaína si vas a conducir?

- **Pasármelo bien** (59%).
- Mejorar mi **estado de ánimo** (27%).
- **Afrontar la presión** y el estrés del día a día (22%).

2

¿No tienes miedo?

El 21% de los conductores que consumen cocaína afirman que “**en ellos no tiene prácticamente efectos**”.

3

¿Qué medidas podemos tomar?

- Aumentar las **penas** (60%).
- Retirada del **carné** (48%).
- Aumentar las **multas** (43%).



08.

Conclusiones





01 **Más de la mitad de los controles de drogas dan positivo.** En 2023, el 52% de los controles de drogas dieron positivo. En concreto, la cocaína tiene una gran implantación: el 19% de las pruebas realizadas por la Guardia Civil durante el pasado año también dan **positivo**, lo que le convierten en la segunda droga más habitual entre los conductores que son parados en un control.

02 **Gran presencia en la mortalidad en carretera.** Esta gran proporción de consumo tiene su consecuencia en la accidentalidad mortal. Según el INTCF, el 13% de los **conductores** que fallecieron en accidente de tráfico en 2023 **dieron positivo** en esta sustancia, una proporción que **se ha incrementado un 54% en la última década.**



03

Desechando tópicos: no son especialmente jóvenes. El perfil del conductor accidentado con positivo en cocaína es un **hombre de entre 35 y 54 años** que conduce un turismo y con una fuerte tendencia a mezclarlo con más sustancias. Suelen sufrir vuelcos, choques frontales y contra obstáculos.

04

El consumo entre conductores es una consecuencia de la aceptación de la cocaína en la sociedad. El 12% de los españoles ha probado la cocaína en polvo, una proporción 4 veces mayor que en 1995. Además, España es el segundo país europeo en consumo reciente de cocaína. En este sentido, **2,24 millones de conductores (8,1%) admiten haber conducido** bajo los efectos de esta sustancia.



STOP Cocaína: una adicción mortal



Presencia e influencia de la cocaína en los accidentes de tráfico
(2013-2022)

