



**Estudio "STOP COCAÍNA: una adicción mortal. Presencia e influencia de la cocaína en los accidentes de tráfico (2013-2022)".**

## **EL 13% DE LOS CONDUCTORES FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO HABÍAN CONSUMIDO COCAÍNA**

- **La cifra es preocupante: en 2022 (último año del que hay datos), el 13% de los conductores fallecidos en accidente de tráfico a los que se le hizo el test toxicológico dieron positivo en cocaína, una proporción que se ha incrementado un 54% en la última década.**
- **En lo que se refiere a los positivos en controles, las cifras aún van más allá, ya que el 52% de las pruebas realizadas por la Guardia Civil en 2023 dieron positivo en drogas, un porcentaje que, en el caso de la cocaína, llega al 19%.**
- **El perfil del conductor accidentado tras haber consumido cocaína es el de un hombre de entre 35 y 54 años que circulaba con un turismo o una moto. Los accidentes suelen ocurrir en época de ocio (por la noche, en verano y en fin de semana) y son principalmente vuelcos, choques frontales o golpes contra obstáculos.**
- **2,24 millones de españoles admiten haber conducido tras haber tomado cocaína, una sustancia que, según afirman, consumen sobre todo para "pasárselo bien" (59%). Además, 4,3 millones de automovilistas (16%) confiesan haberse subido en un vehículo en el que el conductor había consumido esta droga.**
- **Alrededor del 40% de los conductores que consumen cocaína lo mezclan con más sustancias, principalmente alcohol (74%), marihuana (26%) y hachís (19%). Además, el 21% de los automovilistas que consumen esta droga la toman todas las semanas.**
- **Por Comunidades Autónomas (País Vasco y Cataluña excluidas), las regiones con mayor proporción de positivos en los controles de cocaína de la Guardia Civil son Galicia, Baleares y Andalucía. En el lado contrario se encuentran La Rioja, Navarra y Aragón.**

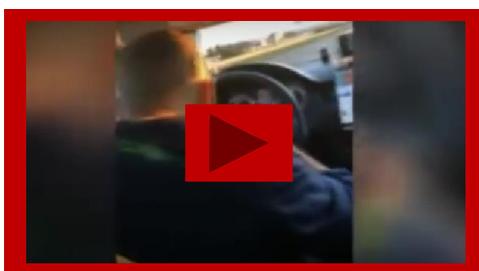
**Madrid, 18 de junio de 2024.** - Farlopa, tiro, perico, loncha, polvo, nieve, merca, harina. Los sinónimos de la cocaína son tan populares y extendidos como su consumo en España, un país que, según el [European Monitoring Center for Drugs and Drug Addiction](#), es el **segundo de todo el continente** en el consumo habitual de esta droga, solo superado por el Reino Unido. Una sustancia que además de ser adictiva y muy perjudicial para la salud física y psíquica de las personas, es una de las más peligrosas para la conducción. Una realidad que, por obvia, no sería noticia si no fuera por lo extendido de su consumo en nuestro país, carreteras incluidas.

Y es que los datos son contundentes: según las cifras oficiales del **Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses**, durante 2022 (último año del que

hay datos), el **13% de los conductores fallecidos en accidente de tráfico a los que se les hizo el test toxicológico dieron positivo en cocaína**, una proporción que se ha incrementado un **54%** en la última década. Además, **el 52% de los conductores** que perdieron la vida en la carretera, es decir, más de la mitad, **dieron positivo en drogas, alcohol o psicofármacos en estos análisis forenses**. Unas cifras alarmantes que ponen de relieve la necesidad de adoptar una política de **tolerancia cero** con este tipo de imprudencias, que, cada año, influyen decisivamente en las estadísticas de mortalidad en carretera.

Por su parte, el **perfil del conductor fallecido en accidente de tráfico** tras haber consumido cocaína también arroja sorpresas y se aleja de algunos tópicos. Y es que los consumidores más habituales no son jóvenes, sino mayoritariamente **hombres de entre 35 y 54 años** que circulaban principalmente con **turismos o motos**. Los accidentes suelen ocurrir en **época de ocio** (por la noche, en verano y en fin de semana) **y son principalmente vuelcos, choques frontales o golpes contra obstáculos**.

Estas son algunas de las principales conclusiones del estudio "**STOP COCAÍNA: una adicción mortal. Presencia e influencia de la cocaína en los accidentes de tráfico (2013-2022)**", presentado hoy por la **Fundación Línea Directa** y realizado en colaboración con la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL). El informe se completa con **1.700 encuestas** a conductores de toda la geografía nacional en las que los automovilistas dan su opinión sobre el **binomio cocaína-conducción** revelando sus hábitos de consumo y sus propuestas para terminar con este grave problema.

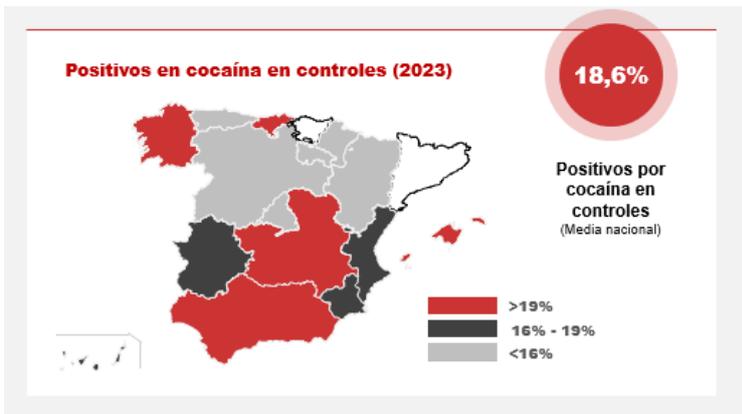


### Controles de la Guardia Civil

Aún más llamativas son las cifras obtenidas a partir de los controles realizados por la [Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil](#) en toda España salvo País Vasco y Cataluña, dos territorios que gestionan directamente esta competencia. Los datos son muy preocupantes, ya que el **52% de las más de 100.000 pruebas** realizadas por la Guardia Civil en 2023 **dieron positivo en drogas**, un porcentaje que, en el caso de la **cocaína**, llega al **19%**, una cifra sensiblemente superior a la obtenida por el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses.

Los porcentajes varían sensiblemente según la naturaleza del control: en el caso de los **accidentes**, los positivos en droga llegan al **26%**, mientras que en el caso de **infracción** alcanzan el **50%** y en el de los **controles preventivos**, al **56%**. Por tipo de sustancia, la más habitual en estas pruebas es el **cannabis** (39%), seguida de la **cocaína** (19%) y las **anfetaminas** (8%). De esta forma, la **cocaína** ya es la **droga más habitual** entre los conductores fallecidos en accidente de tráfico en España y la **segunda** con más presencia en los **controles de la Guardia Civil**.

## Positivos en cocaína por territorios



Si ordenamos los positivos en función de las Comunidades Autónomas (salvo Cataluña y País Vasco), los territorios con **mayor proporción** de conductores que **consumen cocaína** son **Galicia** (25%), **Baleares** (22%) y **Andalucía** (21%), las tres sensiblemente por encima del 19% de media del conjunto del país. En el lado contrario se encuentran las comunidades de **La Rioja** (10%), **Navarra** (10%) y **Aragón** (14%), todas muy por debajo de la media nacional.

## Qué opinan los españoles sobre el binomio cocaína-conducción

A tenor de los datos oficiales proporcionados por el **Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses** y por la **Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil**, parece que los españoles no son todo lo sinceros que deberían cuando son preguntados si han conducido tras consumir cocaína.

Sin embargo, los porcentajes de personas que admiten estas conductas no son nada desdeñables, ya que **2,24 millones de conductores españoles (8%) admiten haberlo hecho en alguna ocasión** y de ellos, casi un **21%** la consume **todas las semanas**. Además, el **38%** de los conductores afirman que han **mezclado** cocaína con otras sustancias, principalmente **alcohol**, y **4,3 millones** (casi el **16%**) reconocen que, en alguna ocasión, **se han subido a un coche** cuyo conductor había consumido esta sustancia.

### Ficha metodológica

Para determinar las cifras de positivos en cocaína y otras sustancias en los conductores fallecidos en accidente de tráfico, así como sus perfiles, se han analizado las memorias y los hallazgos toxicológicos del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses de la última década disponible (2013-2022). Respecto a los positivos en controles, se han recabado los datos oficiales de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil del año 2023 por tipología de control, sustancia detectada y procedencia geográfica del positivo, expresándolo en forma de frecuencia. Además, se ha consultado la base de datos ARENA de la Dirección General de Tráfico y se ha abordado el estado del arte y de la literatura científica sobre consumo y adicción a la cocaína y su relación con los accidentes de tráfico.

Por su parte, la encuesta ha sido diseñada por la Fundación Línea Directa y realizada por la consultora MDK. Incluye 1.700 entrevistas con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestral de +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%. El trabajo de campo se realizó entre el 20 y el 23 de febrero de 2024.

### Sobre la Fundación Línea Directa

Fundación Línea Directa es una institución sin ánimo de lucro que nace en el año 2014 con el objetivo de ayudar a construir una sociedad mejor y más segura, impulsando distintas iniciativas cuyo eje de actuación principal es la Seguridad Vial. La Fundación es creada por Línea Directa Aseguradora para dar un paso más en su compromiso en la lucha contra los accidentes de tráfico.

### Línea Directa Aseguradora

Santiago Velázquez  
Director de Comunicación Externa  
[santiago.velazquez@lineadirecta.es](mailto:santiago.velazquez@lineadirecta.es)  
Tel.: 682 196 953  
Ricardo Carrasco  
[ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es](mailto:ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es)  
Tel.: 682 38 75 33

### Trescom

Florita Vallcaneras  
[florita.vallcaneras@trescom.es](mailto:florita.vallcaneras@trescom.es)  
Tel: 627 811 799  
Laura Martín Torruella  
[laura.martin@trescom.es](mailto:laura.martin@trescom.es)  
Tel.: 639 083 415

Síguenos en:



Esta iniciativa aplica al siguiente **Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS)**:

