

Estudio “Conducción nocturna: riesgo, accidentalidad y percepción de los conductores españoles” (2013 – 2023)

CONDUCIR DE NOCHE ES UN PELIGRO EN ESPAÑA: 276.000 ACCIDENTES DESDE 2013 Y MÁS DE 6.500 FALLECIDOS

- Entre 2013 y 2023 se registraron más de 276.000 accidentes nocturnos con más de 6.500 fallecidos, con un incremento de más del 24% entre ambos años.
- Preocupa la alta letalidad de los accidentes nocturnos: proporcionalmente, estos siniestros tienen un 55% más de fallecidos que los siniestros diurnos (1,7% frente al 1,1%) y un 10,5% más de proporción de heridos graves (7,4% frente al 6,7%).
- La víctima más habitual es un hombre de 38 años de media, con casi 20 años de experiencia al volante, que conduce un turismo de entre 10 y 15 años de antigüedad y que sufre el accidente en vía urbana. Los siniestros suelen producirse al inicio o al final de la noche, pero, proporcionalmente, los más letales se registran entre las 3 y las 5 de la madrugada.
- Entre 2013 y 2023, más de 1.500 peatones y más de 1.300 motoristas perdieron la vida en accidentes nocturnos, lo que supone el 24% y el 20% del total de fallecidos.
- Los mayores temores de los españoles cuando conducen de noche: la falta de visibilidad, los deslumbramientos y la somnolencia. Por este último motivo, 1,5 millones de conductores (5%) afirman haber sufrido un accidente por la noche y casi el 20% aseguran haber estado a punto de tenerlo.
- Los tramos más peligrosos de España para conducir de noche lo encabezan la AP-7, en su paso por Tarragona (km 328-345, 18 fallecidos), la N-340, en Castellón (km 1028-1043, 13 fallecidos) y la A-7 en Málaga (km 167-177, 11 fallecidos).
- Las Comunidades Autónomas con mayor proporción de accidentes mortales ocurridos por la noche son Navarra, Castilla y León y Castilla-La Mancha. En el otro extremo se sitúan Madrid, Cataluña y País Vasco.

Madrid, 26 de noviembre de 2024. Factores como la somnolencia, los deslumbramientos, la “hipnosis de la carretera” y las imprudencias han convertido a la conducción nocturna en un verdadero riesgo en nuestro país. No en vano, desde 2013 se han producido en España más de **276.000 accidentes nocturnos**, con un balance preocupante: más de **6.500 personas fallecidas** con un incremento del **24,5%** entre los años 2013 y 2023.

Los expertos advierten: las cifras no son casualidad. Durante la conducción nocturna el **campo de visión se reduce un 20%**, afectando, entre otras capacidades, a la percepción de la velocidad, la identificación de las señales y la visión periférica y de profundidad. Además, los **deslumbramientos**, que pueden provocar una pérdida de control del vehículo durante decenas de metros, la **somnolencia**, que puede causar accidentes muy graves, y la “**hipnosis de la carretera**”, que produce una mecanización de la conducción que ralentiza la actividad cerebral, convierten a la conducción nocturna en un desafío para muchos automovilistas.

No en vano, pese a que este tipo de accidentes “solo” aportan un tercio del total de fallecidos en accidentes de tráfico, su letalidad es mucho más elevada que la de los siniestros diurnos, ya que **en proporción, registran un 55% más de fallecidos** que los accidentes que ocurren de día (1,7% de fallecidos sobre el total de víctimas frente al 1,1% de los diurnos) y, cualitativamente, un **10,5% más de heridos graves** (7,4% frente al 6,7%). Además, entre 2013 y 2023, más de

1.500 peatones y más de 1.300 motoristas perdieron la vida en accidentes nocturnos, lo que supone el 24% y el 20% del total de fallecidos.

Estas son algunas de las principales **conclusiones** del estudio **“Conducción nocturna: riesgo, accidentalidad y percepción de los conductores españoles (2013 – 2023)”**, elaborado por **Fundación Línea Directa**, en colaboración con **FESVIAL**. El informe, que analiza todos los accidentes nocturnos registrados en la última década **a 30 días del siniestro**, se completa con una encuesta realizada a **1.700 conductores** de toda la geografía española que recoge sus opiniones y hábitos sobre la conducción nocturna.

Según palabras de **Mar Garre, Directora General de la Fundación Línea Directa**, **“la conducción nocturna presenta muchos más riesgos que la diurna**, por lo que es preciso ser **extremadamente prudentes** si tenemos que ponernos al volante de noche. Medidas tan sencillas como llevar las lunas limpias y en buen estado, los faros bien reglados, desviar ligeramente la mirada en caso de deslumbramiento o descansar de forma regular durante los trayectos largos puede ayudarnos a evitar riesgos innecesarios”.

Radiografía del accidente nocturno

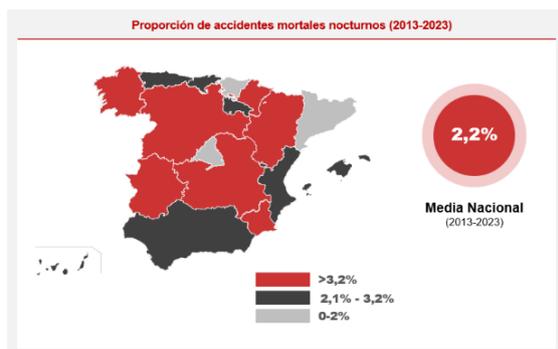
Según el estudio, la **víctima** más habitual en este tipo de accidente es un **hombre (75%)** de unos **38 años de media** y con **casi 20 años de experiencia** al volante. El vehículo más habitual en estos siniestros suele ser un **turismo** ya que está presente en el 78% de los accidentes nocturnos, que suelen ocurrir en **zona urbana**. Sin embargo, los accidentes en **zona interurbana** son, por lo general, **mucho más letales** debido a diversos factores, entre los que destaca la velocidad.

En el ámbito temporal, los accidentes nocturnos suelen ocurrir, sobre todo, **al inicio de la noche** (antes de las 00.00h), con un **54%** de los accidentes, aunque también **repuntan al final de ella** (a partir de las 6.00h), con un **22%**, sin embargo, proporcionalmente, los más letales se registran entre las 3 y las 5 de la madrugada. En cuanto al día de la semana, los momentos más críticos suelen producirse los **viernes y sábados** (16% en ambos casos), mientras que los meses con más frecuencia accidental suelen ser **noviembre y diciembre** (14% en los dos meses).

Los accidentes más comunes son la colisión **frontolateral** (20%), el **alcance** (17%) y el **atropello** (12%), mientras que los más graves son los **despeñamientos, los choques frontales y los atropellos**.

Por tipo de ocupantes, las víctimas más habituales son los **conductores**, seguidos de los **pasajeros** y de los **peatones**, aunque las cifras de letalidad son muy diferentes entre ellos. En el caso de los **peatones** la letalidad alcanza el **4,2% de las víctimas** en los accidentes nocturnos, frente al 1,6% de los conductores y el 1% de los pasajeros. Un orden de magnitud que también se extiende a los **heridos graves**, donde la proporción de peatones hospitalizados llega al 15%, por el 7% de los conductores y el 5% de los pasajeros.

Mapa de los accidentes mortales en conducción nocturna



La **Fundación Línea Directa** también ha querido dibujar un mapa de la accidentalidad nocturna que refleje la proporción de accidentes mortales nocturnos de cada territorio en la última década. Por comunidades autónomas, **Navarra** (5,8%), **Castilla-La Mancha** (5,1%) y **Castilla y León** (4,1%) son las regiones que registran una proporción más elevada. En el lado contrario se encuentran la **Comunidad de Madrid** (1,1%), **Cataluña** (1,3%) y **País Vasco** (1,5%). La **media nacional** se sitúa en el 2,2%.

Asimismo, el estudio también ha identificado los **lugares más peligrosos para conducir de noche en España**. Para ello, se han aislado **tramos de 20 kilómetros** en los que se hayan producido al menos 5 fallecidos durante la última década disponible (2013-2022) con el siguiente resultado: los tramos más peligrosos de España para conducir de noche lo encabezan la **AP-7**, en su paso por Tarragona (km 328-345, 18 fallecidos), la **N-340**, en Castellón (km 1028-1043, 13 fallecidos) y la **A-7** en Málaga (km 167-177, 11 fallecidos).

	1	2	3	4	5
	AP-7	N-340	A-7	B-10	M-50
Tramo 	328 - 345	1028 - 1043	167 - 177	4 - 17	37 - 56
Provincia 	Tarragona	Castellón	Málaga	Barcelona	Madrid
Fallecidos 	18	13	11	11	11
Heridos graves 	23	0	2	1	1
Accidente con víctimas 	6	7	9	11	9
Accidente más habitual 	Colisión	Colisión frontal	Atropello	Choque contra obstáculo y alcance	Choque contra obstáculo

Qué opinan los españoles

El informe de la **Fundación Línea Directa** incluye una encuesta con **1.700 entrevistas a conductores** en la que recogen sus **hábitos y opiniones** sobre la conducción nocturna. Los resultados son claros: los mayores temores de los automovilistas a la hora de ponerse al volante por la noche son la **falta de visibilidad** (33%), los **deslumbramientos** (21%) y la **somnolencia** (15%).

Respecto a la falta de visibilidad, **19 millones de conductores** reclaman mejorar la **iluminación de las vías convencionales** (68%), mientras que **11,6 millones** (41,5%) piden lo mismo respecto a los **pasos de peatones**. En cuanto a los **deslumbramientos**, el **88%** de los encuestados afirma haberlos sufrido mientras conducían por la noche. Además, el **37%** propone **prohibir la circulación de ciclistas por la noche en vías convencionales** y el **24%** hacer lo propio con **los peatones**.

También hay datos impactantes sobre la **somnolencia**: más del **5% de los automovilistas** reconocen **haber sufrido accidentes de tráfico** de diversa consideración a causa del sueño, el **20%** afirma que estuvieron a punto de tenerlos y el **39%** dio alguna cabezada en alguna ocasión mientras conducía por la noche.

Metodología

El informe analiza los **accidentes nocturnos a 30 días** contenidos en la **base de datos ARENA** y sucedidos entre los años **2013 y 2023**. La **tipología accidental y la identificación de tramos con mayor frecuencia de accidentes abarca desde 2013 a 2022**. Para identificar los **tramos con mayor accidentalidad nocturna**, se han aislado los puntos kilométricos en arcos de 20 kilómetros bajo 3 criterios: **número de fallecidos, heridos graves y accidentes con víctimas**.

Sobre la Fundación Línea Directa

Fundación Línea Directa es una institución sin ánimo de lucro que nace en el año 2014 con el objetivo de ayudar a construir una sociedad mejor y más segura, impulsando distintas iniciativas cuyo eje de actuación principal es la Seguridad Vial. La Fundación es creada por Línea Directa Aseguradora para dar un paso más en su compromiso en la lucha contra los accidentes de tráfico.

Línea Directa Aseguradora

Santiago Velázquez
Director de Comunicación Externa
santiago.velazquez@lineadirecta.es
Tel.: 682 196 953
Ricardo Carrasco
ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es
Tel.: 682 38 75 33
Síguenos en:



Trescom

Florita Vallcaneras
florita.vallcaneras@trescom.es
Tel: 627 811 799
Mireia Herrero
Mireia.herrero@trescom.es
Tel.: 677 207 079

Esta iniciativa aplica al siguiente **Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS)**:

