

El robo de vehículos en España

(2019-2023)

#RoboDeCoche

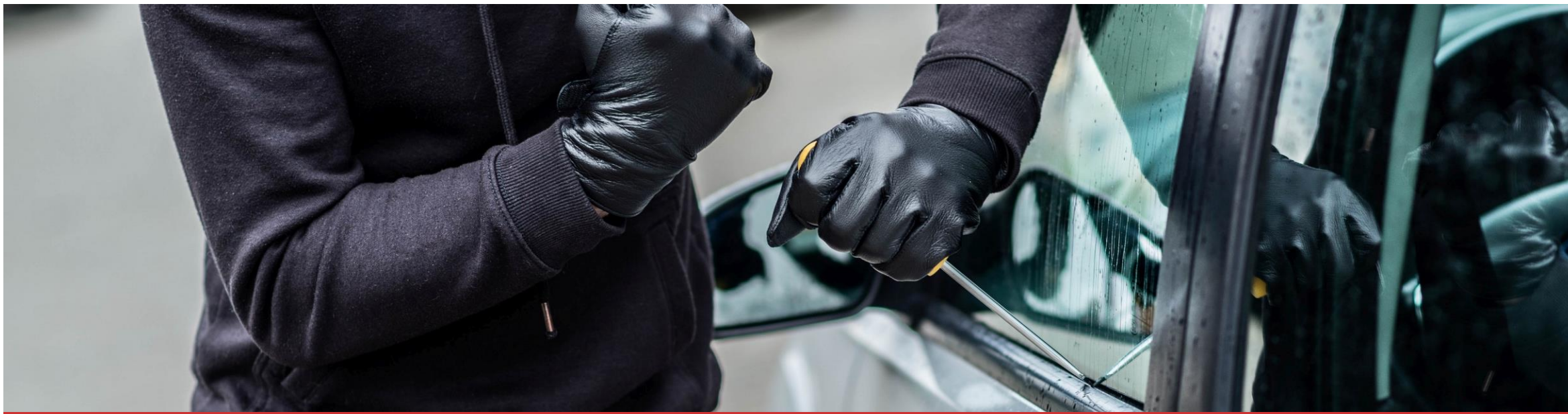
Madrid, 1 de abril de 2025



30 años



línea directa



Índice

- 01.** Metodología
- 02.** ¿Por qué este estudio?
- 03.** Principales conclusiones
- 04.** Contexto y normativa
- 05.** El robo de vehículos en España en cifras
- 06.** Robo de coches por provincias
- 07.** Conclusiones y recomendaciones



01.

Metodología

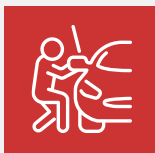
30
años



linea directa

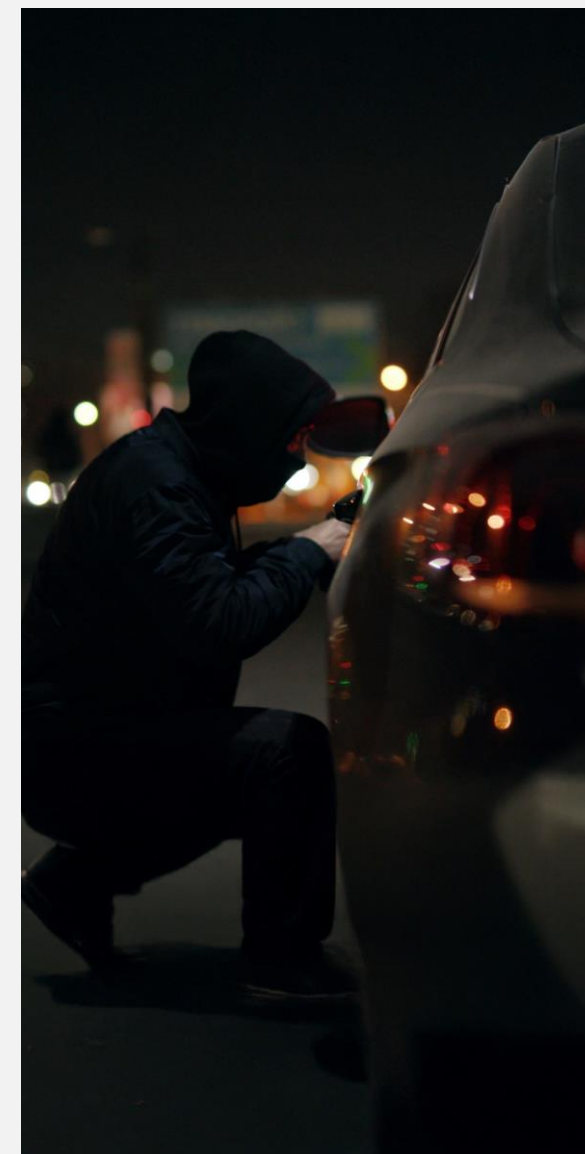
01.

Metodología



Análisis de robo de coches y motos

- Análisis de los partes de **robo total y parcial registrados en la cartera de Línea Directa Aseguradora**, compuesta por **2,5 millones de vehículos**, entre los años 2019 y 2023, incluyendo:
 - **Marcas y modelos de coches** y motos más robados en el ámbito nacional, autonómico y provincial.
 - **Piezas** más robadas en coches (robos parciales).
 - **Antigüedad media** de los vehículos robados.
 - **Costes medios** (robos parciales).
 - **Día y mes más frecuentes** en el robo de vehículos.
 - Porcentaje de **vehículos recuperados** del total de robados.
 - Porcentaje de **partes de robo sobre total de clientes con cobertura de robo**.
- Se ha identificado los modelos **más robados por volumen** en la cartera de Línea Directa, **unificando las motorizaciones y acabados** de cada modelo para no fragmentar el resultado.
- Para estimar el **coste de los coches robados** (robos totales) se han utilizado diversos portales de compraventa de coches usados.
- Para determinar la evolución cuantitativa del robo de vehículos en España se han utilizado los datos oficiales del **Portal estadístico de criminalidad del Ministerio del Interior** sobre hechos conocidos y esclarecidos de la sustracción de vehículos (2019-2023). Se adjunta un adelanto de los hechos conocidos de 2024, incorporado en el **Balance de Criminalidad** a cierre del 4º trimestre de 2024 del Ministerio de Interior.
- **Otras fuentes:** Guardia Civil, Interpol, Mossos d'Esquadra, UNESPA y Código Penal.



02.

¿Por qué este estudio?

02.

¿Por qué este estudio?



Queremos llamar la atención sobre los **robos de coche**, un delito muy grave que provoca un **gran perjuicio económico y personal a las víctimas** frente al que, en muchas ocasiones, carecen de protección aseguradora.



Queremos saber **cómo ha evolucionado este delito en España** a lo largo de los últimos años, qué frecuencia tiene y con qué otras actividades delictivas suele estar relacionado.



Queremos saber las **marcas y modelos de coches y motos** más codiciados y cuáles son las zonas de España más “calientes” en este ámbito.



Queremos dar a conocer los principales **modus operandi** de los ladrones, y qué **consecuencias penales** puede tener esta actividad.



03.

Principales conclusiones

03.

Principales conclusiones

**SEAT Ibiza,
Volkswagen Golf
y SEAT León**

Los modelos de
coches más robados

**Honda Scoopy,
SYM Symphony y
KYMCO Super Dink**

Los modelos de
motos más robadas

Más de
150.000

Robos de vehículos

En España
(2019-2023),
unos 90 al día

**El 22%
de los coches y el
82% de las motos**

Carecen de
protección
aseguradora frente al
robo.

Casi el
70%

De los robos no
resultan
esclarecidos
(2019-2023)

Solo el
39%
de los propietarios

Recuperan sus
vehículos
(2019-2023)

**Características del
coche más robado**

11 años de antigüedad
y de unos **9.500€** de
valor. Se roban más los
lunes y en el mes de
enero.

**Sevilla, Madrid y
Tarragona**

Provincias con
mayor proporción de
robos de coches
(totales y parciales).



04.

Contexto y normativa

04.1.

Definición y consecuencias del robo de vehículos

1

Robo con violencia o intimidación en las personas



Al cometer el delito, para proteger la huida o sobre los que acudiesen en ayuda de la víctima.

Prisión de 2 a 5 años

2

Robo con fuerza en las cosas



Entre otras circunstancias, fractura de puerta o ventana, forzamiento de cerraduras o sus claves, uso de llaves falsas o inutilización de alarmas.

Prisión de 1 a 3 años, que puede llegar hasta los 5 años

3

Robo “de uso”



Con fines delictivos o simplemente “lúdicos”, pero se devuelve o abandona en las primeras 48 horas.

Trabajos para la comunidad de 31 a 90 días o multa de 6 a 12 meses

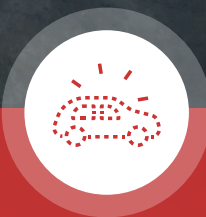
Concepto jurídico de robo:

Cometen robo aquellos que, con ánimo de lucro, se apoderan de cosas muebles ajenas, empleando fuerza en las cosas o violencia o intimidación en las personas.



04.2.

Tipos de robos de coches en España



Bandas de crimen organizado

Suelen sacar los vehículos de España o vender las piezas, sobre todo por Internet



Para cometer otros delitos

Se utilizan de forma instrumental para cometer alunizajes u otros delitos muy graves



Por diversión

Se roba el coche y se abandona posteriormente (“robo de uso”)



Fraude al seguro

Para cobrar el valor del coche, que se oculta o destruye

04.3.

¿Cuál es su modus operandi?

Métodos tecnológicos y digitales



Inhibidores de frecuencia

Suelen utilizarse para **bloquear el cierre centralizado**, dejar el coche abierto y poder acceder al interior del vehículo.



Máquinas de codificación

Se conecta al puerto OBD, se introduce el transponder en la antena y **se codifica la llave en menos de un minuto**.



Máquinas de diagnosis

Alteración del número de **bastidor**, del **kilometraje** y borrado de las **averías**. También se aplica a **las piezas robadas**, para que no se pueda identificar su origen.



Interfaz

Se conecta y, en menos de un minuto, anula la acción del inmovilizador del vehículo, permitiendo el arranque.

Métodos analógicos



Herramientas

Herramientas tradicionales, **bolígrafos** técnicos, **ganzúas** de rastrillado, aparatos artesanales o llaves universales.



Distracciones

“**Descuideros**” que buscan mediante artimañas (“truco del pinchazo”) o una distracción, sustraer el vehículo (“truco de la lata”) o las pertenencias del conductor.



Muchas veces estos métodos son usados por redes organizadas.

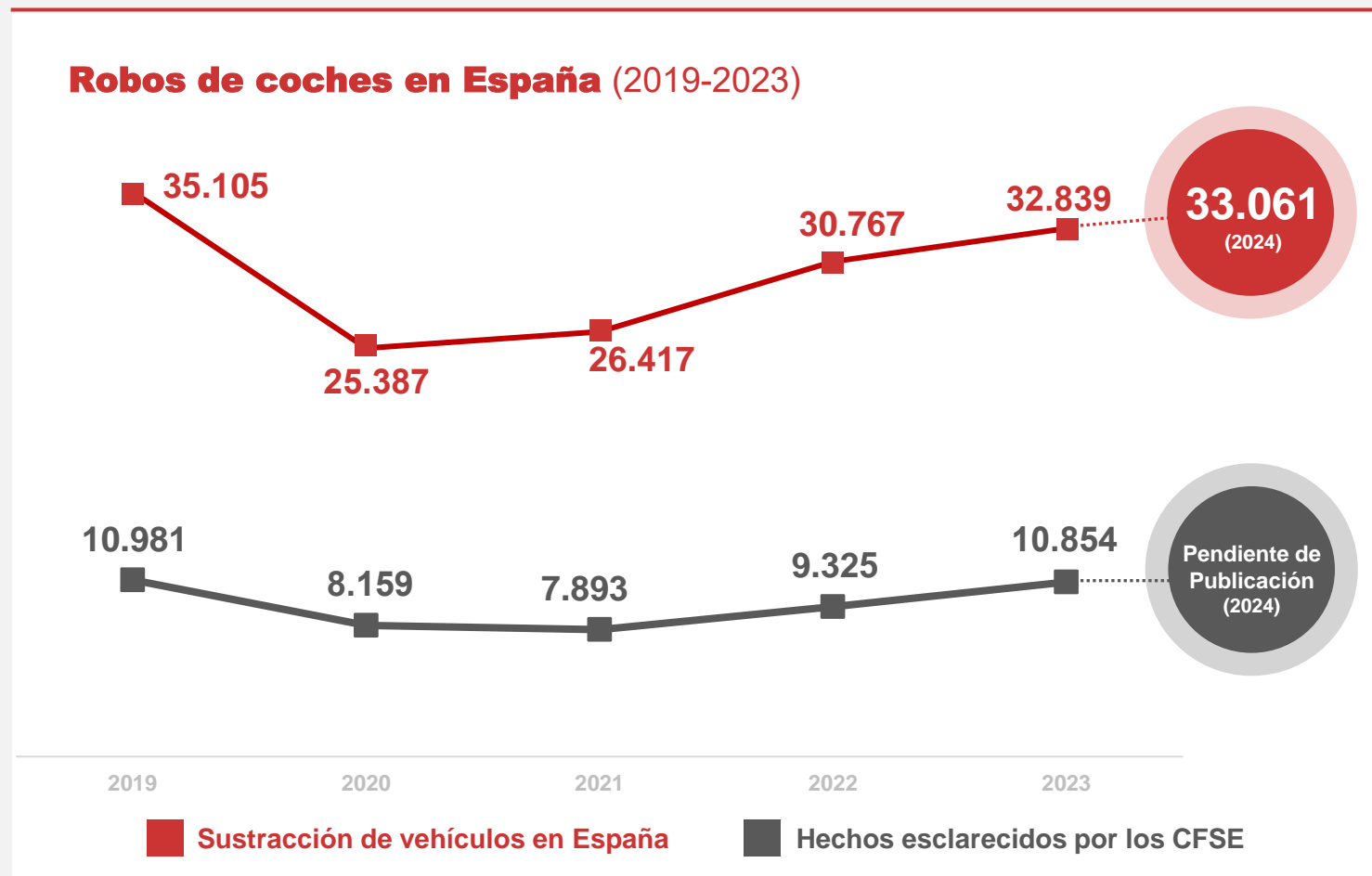


05.

Volúmenes y tipología

05.1.

Volúmenes del robo de coches en España



+150k

Robos de vehículos en España, 90 al día (2019-2023)

Casi el

70%

de los robos no resultan esclarecidos (2019-2023)

En 15 años (2010) los robos:

-50%

Por la tecnificación de los coches y la presión policial

05.2 Tipología del robo de vehículos en España

30 años



ROBO PARCIAL

- **Coste medio:** alrededor de 450€.
- **Piezas más robadas:** retrovisores, tubo de escape, equipo de sonido y llaves del coche. Se incrementa el robo de catalizadores.



ROBO TOTAL

- **Coste medio:** alrededor de 9.500€.
- **Antigüedad:** 11 años. En 5 años se ha incrementado un 18%.
- **Piezas con más daños:** puerta delantera izquierda y cerradura delantera izquierda.
- **Cuándo:** lunes y en el mes de enero.

05.3.

Ejemplos de robos de coches en España



Persecución en Sevilla



Garaje privado



Robo de ruedas



05.4.

Modelos más robados en España

Modelos de coche más robados (2019-2023)

Suelen ser coches con buena relación calidad-precio, buena salida en el mercado y alta demanda de piezas.

1

SEAT
Ibiza

2

Volkswagen
Golf

3

SEAT
León

4

Ford
Focus

5

BMW
Serie 3

6

Renault
Megane

7

Opel
Astra

8

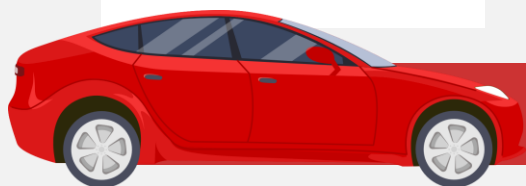
Volkswagen
Polo

9

Citroën
Xsara

10

Citroën
C3



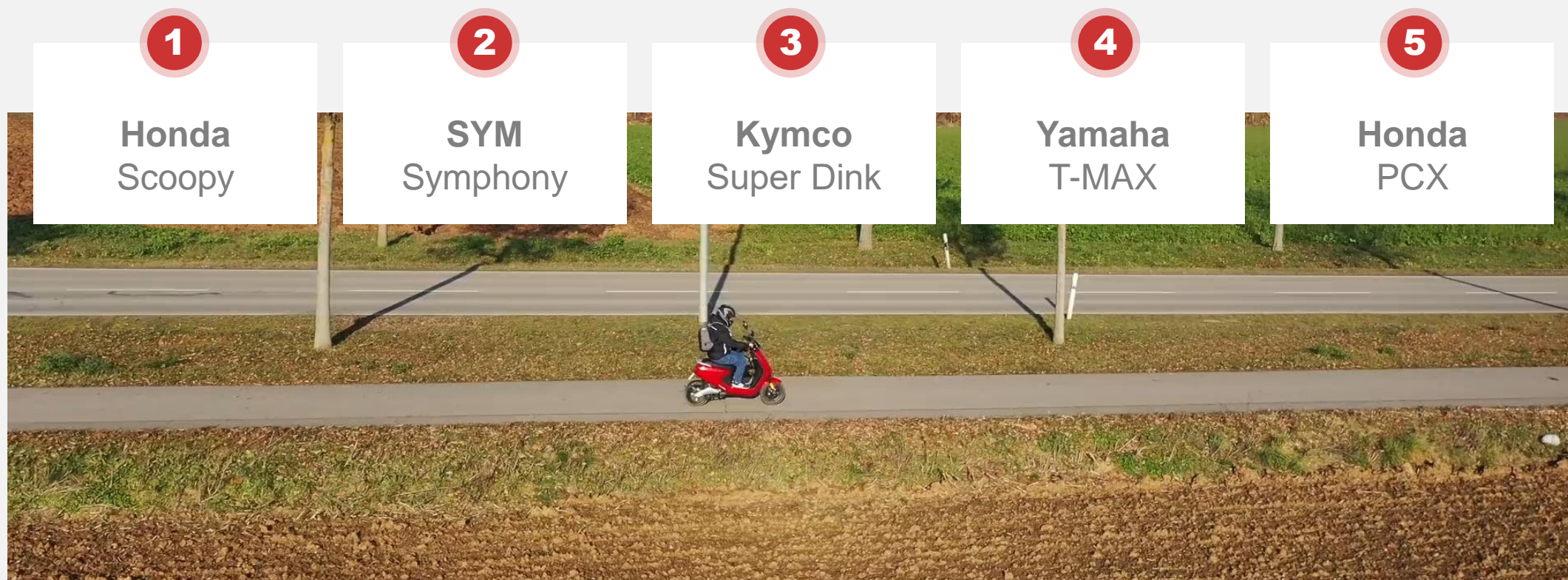
Solo el **39%** de los propietarios acaba recuperando su vehículo.

05.5.

Modelos más robados en España

Modelos de motos más robadas (2019-2023)

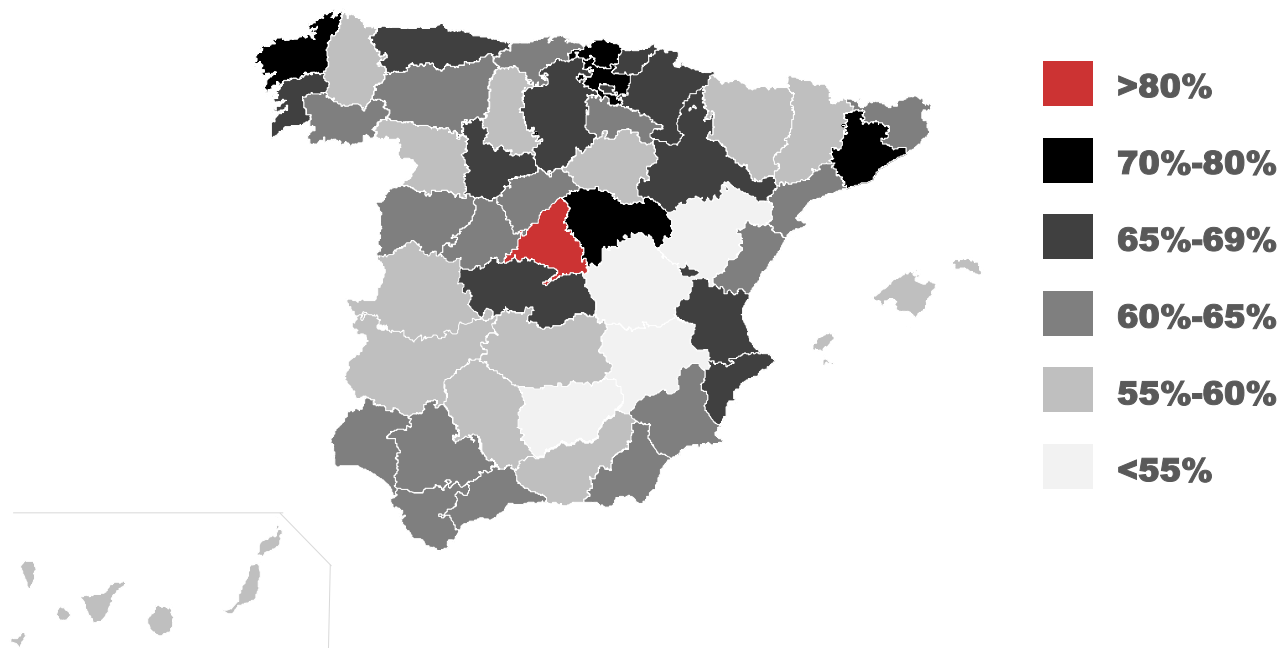
Suelen ser scooters asiáticas, valoradas por su acabado, su precio y su carácter urbano.



05.6.

Nivel de aseguramiento del robo en España en vehículos

Porcentaje de vehículos asegurados contra el robo en España



Mayor aseguramiento: Madrid (83%), Vizcaya (78%) y Guadalajara (73%)



Menor aseguramiento: Cuenca (49%), Teruel (52%) y Jaén (53%)

Vehículos sin protección ante el robo

22%

Coches



37%

Furgonetas



82%

Motos

(91% en scooters)



05.7.

Precio de la cobertura de robo

Por una diferencia de unos **20 euros al año** en el pago del seguro pueden **reintegrarnos el valor total del vehículo**

SEAT Ibiza



Terceros
337€

Terceros con robo,
incendio y lunas
359€

Diferencia
22€

Volkswagen Golf



Terceros
344€

Terceros con robo,
incendio y lunas
364€

Diferencia
20€

SEAT León



Terceros
351€

Terceros con robo,
incendio y lunas
373€

Diferencia
22€

MEDIA

Terceros
344€

Terceros con robo
incendio y lunas*
365€

Diferencia

21
euros al año



06.

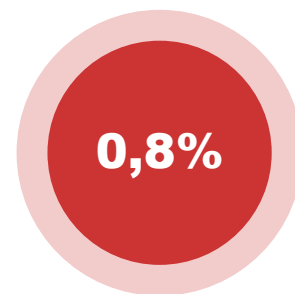
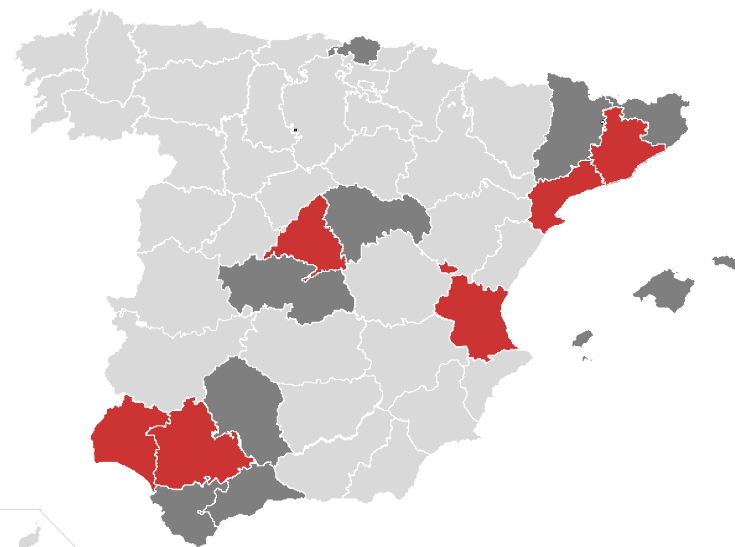
Robo de vehículos por provincias

06.1.

Robo por provincias



Porcentaje de partes de robo de coches (totales y parciales) (2023-2024)



Media Nacional
(2023-2024)

- >0,8% de partes
- 0,6% - 0,8% de partes
- <= 0,5% de partes

Más partes de robo:

**Sevilla,
Madrid y
Tarragona**

Menos partes de robo:

**Lugo,
Asturias y
Orense**

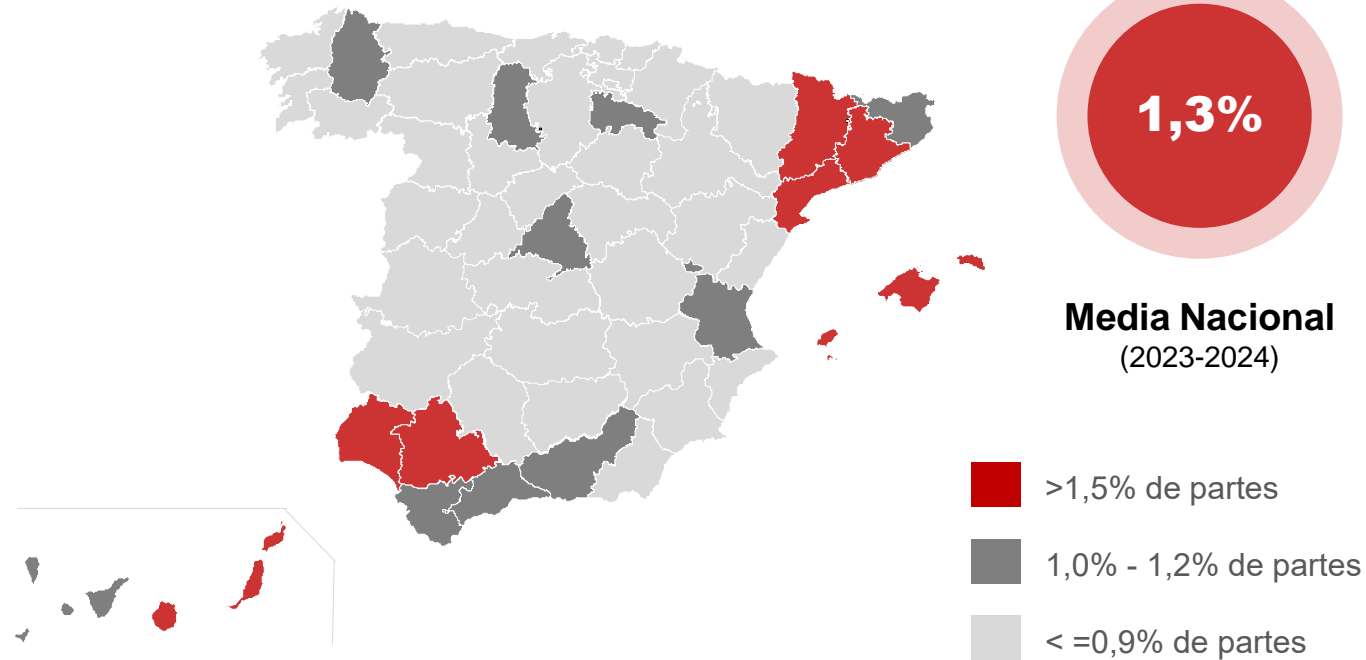


06.1.

Robo por provincias



Porcentaje de partes de robo de motos (totales y parciales)
(2023-2024)



Más partes de robo:

Baleares, Las Palmas y Barcelona

Menos partes de robo:

Zamora, Teruel y Soria





07.

Conclusiones y recomendaciones

01

Una actividad muy peligrosa. Además de estar organizados por redes especializadas, en ocasiones, los robos de coches están conectados con delitos muy graves. Entre 2019 y 2023 se robaron más de **150.000 vehículos en España**, de los cuales casi el 70% no fueron esclarecidos.

02

Los coches más deseados por los “cacos”: buena relación calidad precio, de cierta antigüedad (11 años) y unos 9.500€ de valor. Se suele robar más en enero y los lunes. Los modelos más robados: **SEAT Ibiza, Volkswagen Golf y SEAT León**. Por su parte, los modelos de motos más robadas son la **Honda Scoopy**, la **SYM Symphony** y la **KYMCO Super Dink**.

03

Las provincias con mayor proporción de robos de coches (totales y parciales): Sevilla, Madrid y Tarragona. Las que menos robos registran: **Lugo, Asturias y Orense**.

04

Sofisticación. El *modus operandi* de los ladrones se ha sofisticado. Los ladrones disponen de un amplio abanico de instrumentos y herramientas digitales que hacen cada vez más complicado protegerse de estos hechos delictivos. Por eso, es fundamental ser prudente y precavido.

05

Seguro contra el robo. El 22% de los coches no tienen seguro contra el robo, lo cual significa que, en caso de sustracción, sus propietarios **no recibirían ninguna compensación**, causándoles un grave perjuicio personal y patrimonial. Una situación que puede evitarse por apenas 20 euros al año.

Algunos consejos

No hay una solución definitiva contra el robo de coches, pero las precauciones son fundamentales.

01

El lugar donde se aparca. Si tiene garaje propio, déjelo dentro. Si no lo tiene, evite dejarlo en lugares oscuros, solitarios o apartados. Si se va a ausentar o se va de vacaciones, acuerde con un conocido mover el vehículo de sitio cada cierto tiempo, ya que los ladrones suelen estar atentos a los vehículos paralizados durante semanas.

02

Medidas de seguridad. Valore incorporar elementos que resulten disuasorios para los ladrones, incluyendo medios tecnológicos que ayuden a geolocalizar su vehículo en caso de sustracción. Además, no descarte utilizar medidas más tradicionales como bloqueadores de volante o tornillos antirrobo. No evitarán la acción de los ladrones, pero pueden llegar a disuadirlos.

03

Sea precavido. No deje objetos, bolsos o bienes de valor a la vista. Un especialista apenas tardará unos segundos en romper la ventanilla o abrir una puerta.

04

Asegúrese de haber cerrado. Se ha detectado el uso habitual de inhibidores de frecuencia por parte de los ladrones que neutralizan el uso del mando a distancia. El propietario se marcha creyendo haber cerrado el vehículo, pero los ladrones pueden acceder a su coche sin violencia y sin despertar sospechas.

05

Cómo actuar. Denuncie cuanto antes en la **comisaría más cercana** y llame a su aseguradora, a la que se debe remitir una copia del documento. Además, si le han robado **el bolso o la cartera y en ella guardaba las llaves del coche**, comuníquese a su compañía de seguros cuanto antes.



El robo de vehículos en España

(2019-2023)

#RoboDeCoche

Madrid, 1 de abril de 2025



30 años



línea directa